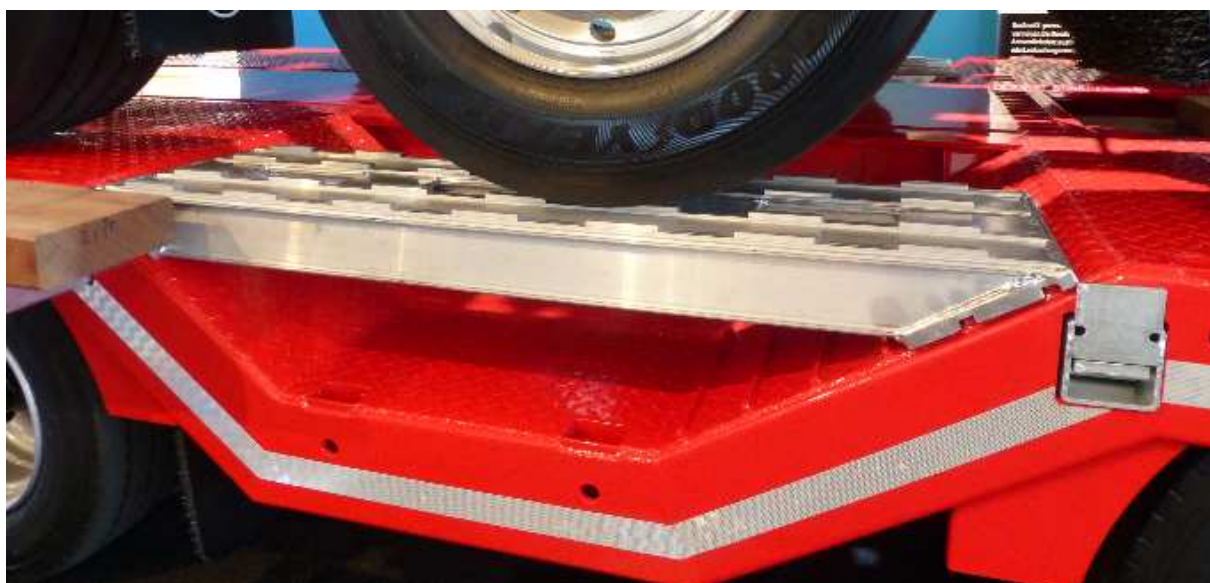


**INTRACON – aluminium oprijplank op maat**  
**INTRACON – rails-alu de chargement sur mesure**  
**INTRACON – Aluminium Verladeschienen**

---

**J-1-0**



**INTRACON – aluminium oprijplank op maat**  
**INTRACON – rails-alu de chargement sur mesure**  
**INTRACON – Aluminium Verladeschienen**

**J-1-1**

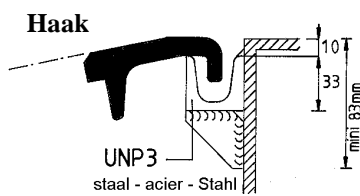
$$L = \frac{h}{0,21} = \alpha$$

$$L' = \frac{h}{0,34} = (\text{hellingshoek } 20^\circ)$$

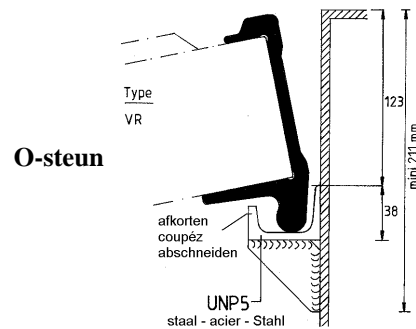
- L = Lengte verlaadrails  
Longueur rails de chargement  
Länge Verladeschiene
- L' = Lengte verlaadrails m.b.v. hijswerktuig  
Longueur du rail si on emploie un treuil de chargement.  
Länge Verladeschiene wenn mit Kabel gearbeitet wird.
- h = hoogte - hauteur - Höhe
- $\alpha$  = hellingshoek - d'inclinaison - Steigungswinkel



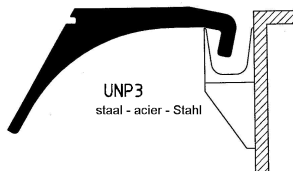
De hellingshoek 12° garandeert een slipvastheid bij bv. vochtig weer.  
 L'angle d'inclinaison de 12° vous garanti un bon accrochage en toute circonstance.  
 Der Steigungswinkel von 12° garantiert die Rutschfestigkeit bei feuchtem Wetter.



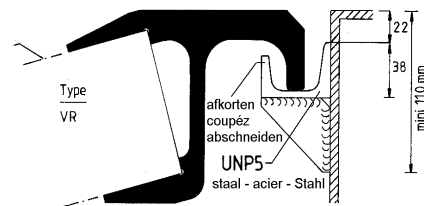
Bevestiging uiteinde  
 Embout d'arrimage  
 Auffahrprofile oben



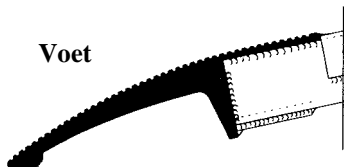
**Haak-L**



**Haak**

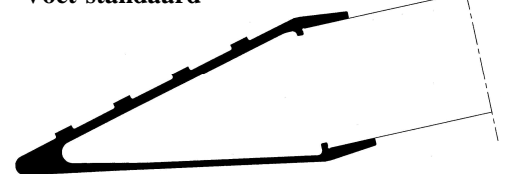


**Voet**

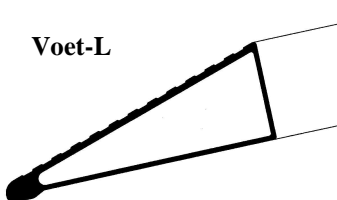


Vloeroplegging  
 Embout de départ  
 Auffahrprofile unten

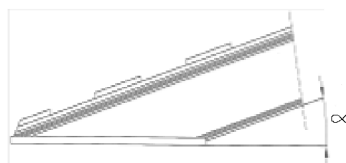
**Voet-standaard**



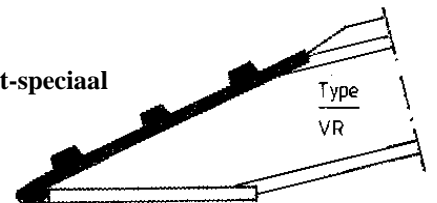
**Voet-L**



Type PV Puntvoet  
 Typ PV Point pied  
 Type PV Punkt Fuß

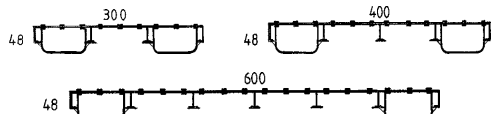

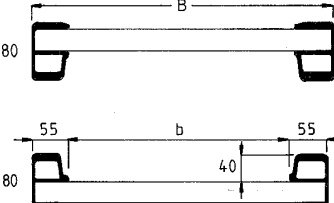
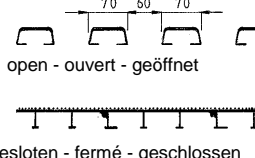
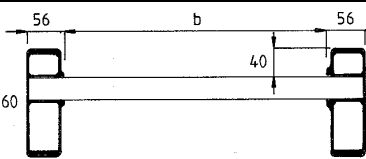

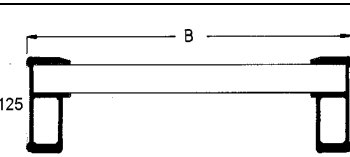
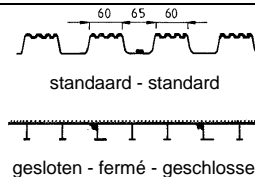
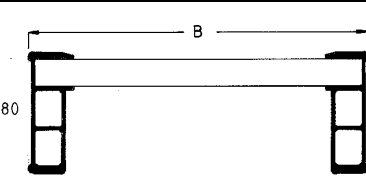
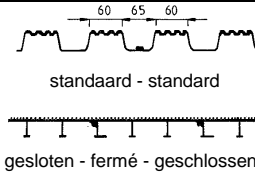
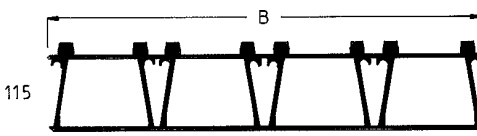


**Voet-speciaal**



**INTRACON – aluminium oprijplank op maat**  
**INTRACON – rails-alu de chargement sur mesure**  
**INTRACON – Aluminium Verladeschienen**

**J-1-2**

Type	Doorsnede-rail Coupe du rail Schnitt-Verladeprofile	Doorsnede-vloer Coupe du plancher Schnitt-Boden	Max. belasting in kg/paar. Charge max./paire. Max. Traglast/Paar
VKT			Tuingereedschappen Rail pour jardinier Zb. Rasenmaschinen Max. 2.000 kg/p.
VAN	 vlakke uitvoering Dessus plat Flachschiene  met rand 40 mm. Avec rive 40 mm. Rinnenschiene 40 mm.	 open - ouvert - geöffnet  gesloten - fermé - geschlossen	Personenwagens Voiture particulière PKW  Max. 3.500 kg/p.
VL	 met rand 40 mm. Avec rive 40 mm. Rinnenschiene 40 mm.	 standaard - standard	Lichte voertuigen / Caravans Véhicules léger / caravanne Leichte fahrzeuge / Wohnwagen Max.5.000 kg/p.
VLN	 vlakke uitvoering Dessus plat Flachschiene	 standaard - standard  gesloten - fermé - geschlossen	Vorkheftrucks Élévateur Gabelstapler  Max.8.000 kg/p..
VTN	 vlakke uitvoering Dessus plat Flachschiene	 standaard - standard  gesloten - fermé - geschlossen	Vorkheftrucks (max. 6,5 T) Élévateur Gabelstapler  Max.8.500 kg/p.
VR	 115		Zware voertuigen Véhicules lourds LKW -schwer  Max.40.000 kg/p

\*

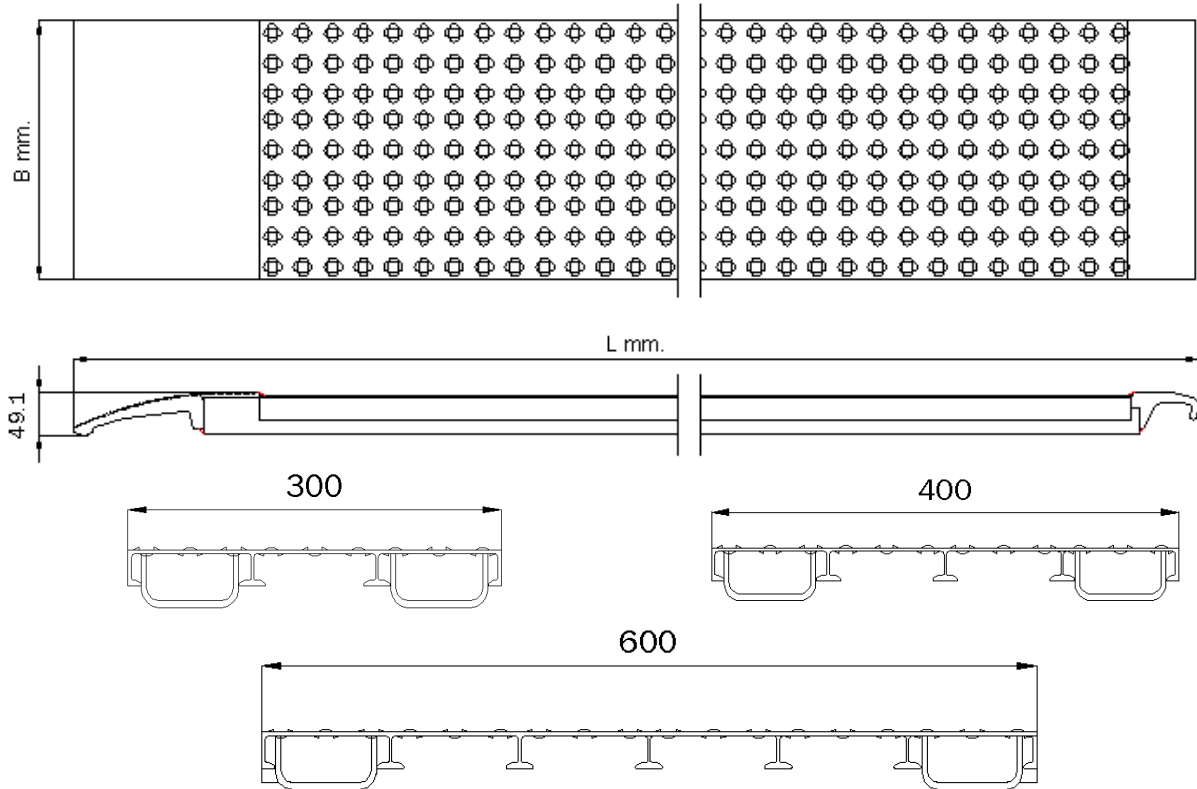
De maximale toelaatbare belasting op de Intracon-verlaadrails is afhankelijk van lengte en breedte.

La longueur et la largeur du rail Intracon dépend de la charge à supporter.

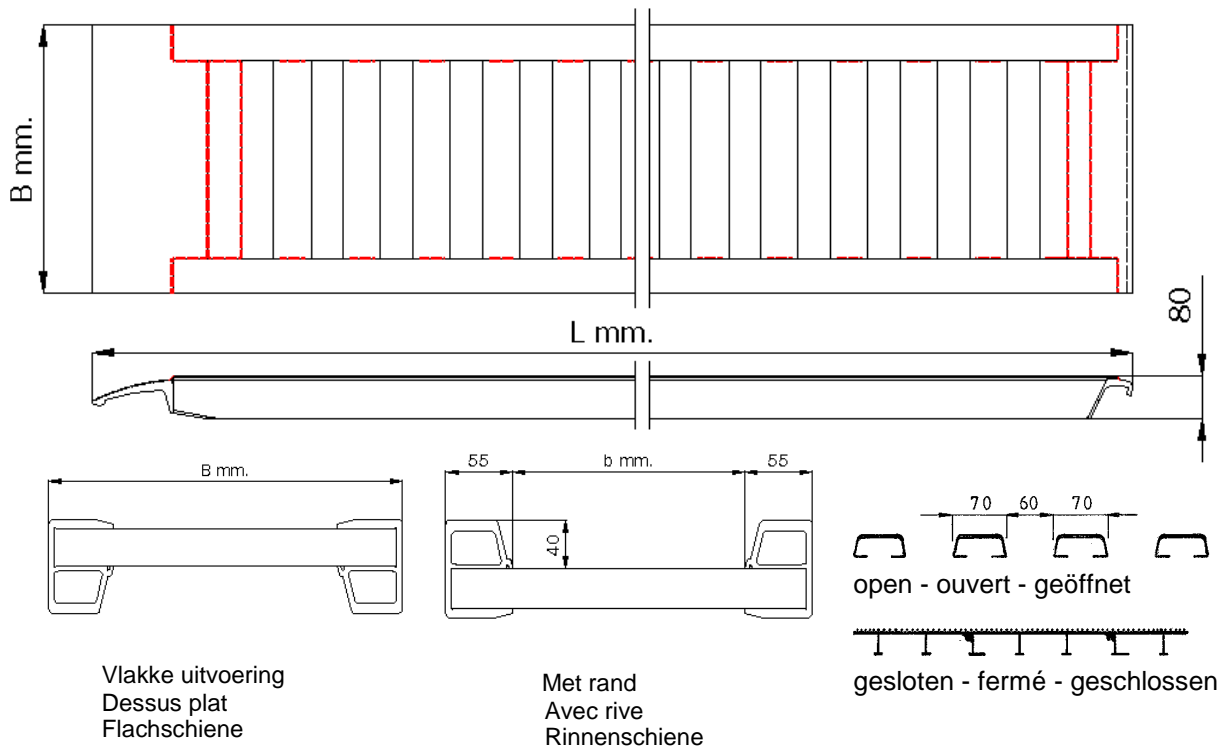
Die maximale Tragfähigkeit die Intracon-Verladeschiene sind abhängig von die Länge und die Breite.

*Voor speciale oprijplanken; informeer naar onze mogelijkheden.  
 Pour rails de chargement special; informez nos possibilités.  
 Für Spezielle Rampen; bitte informieren Sie unsere Möglichkeiten.*

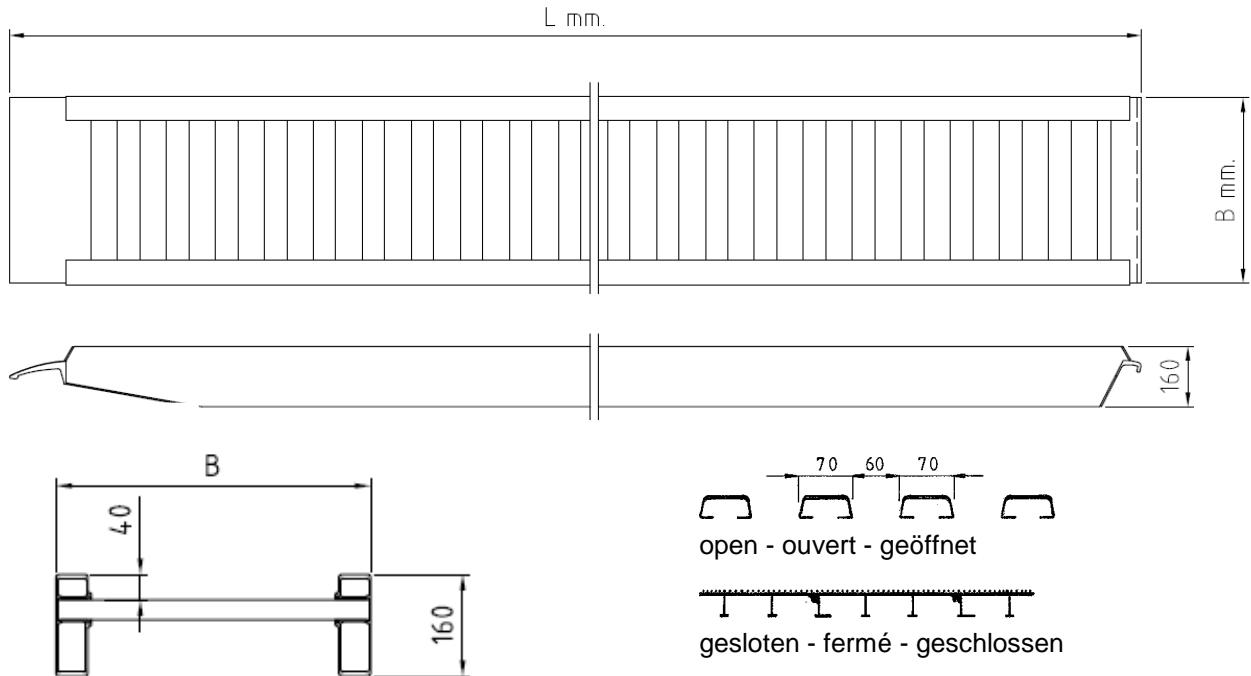
# VKT



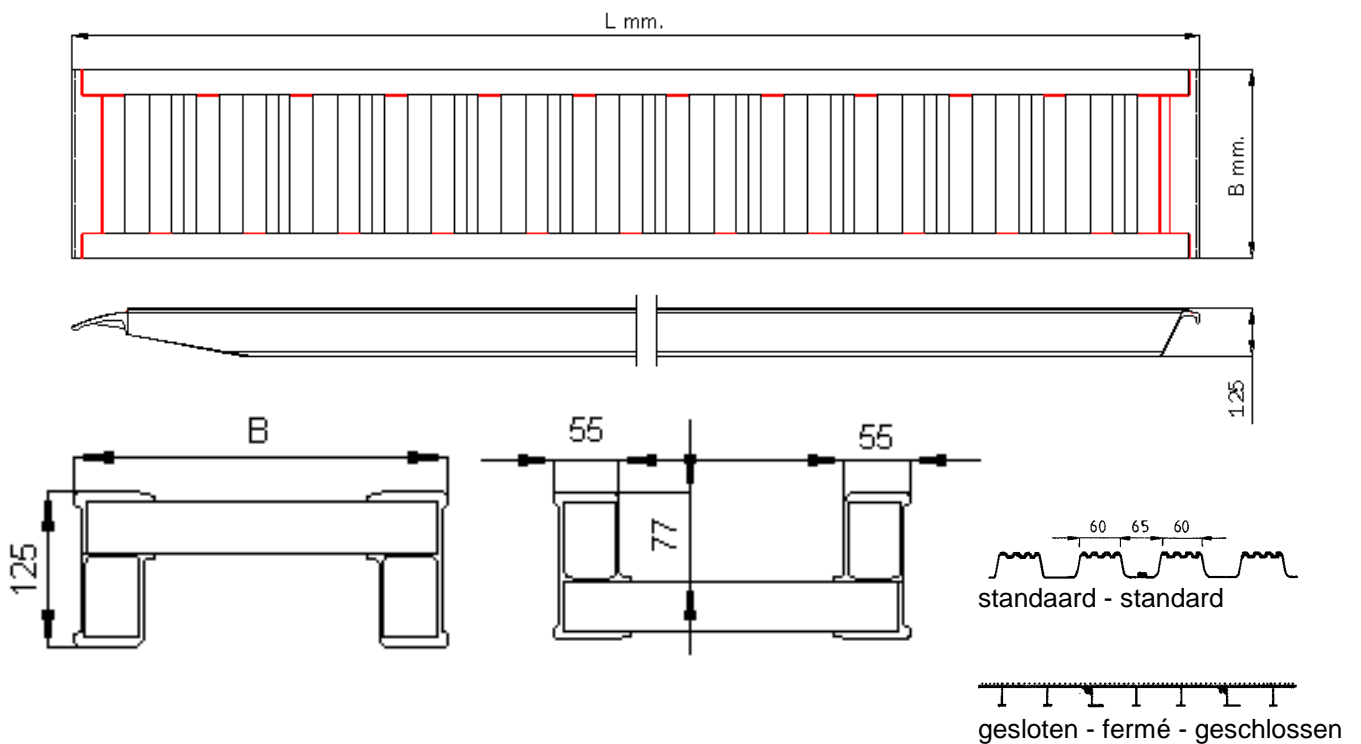
# VAN



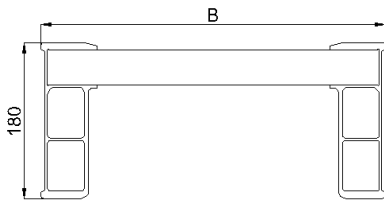
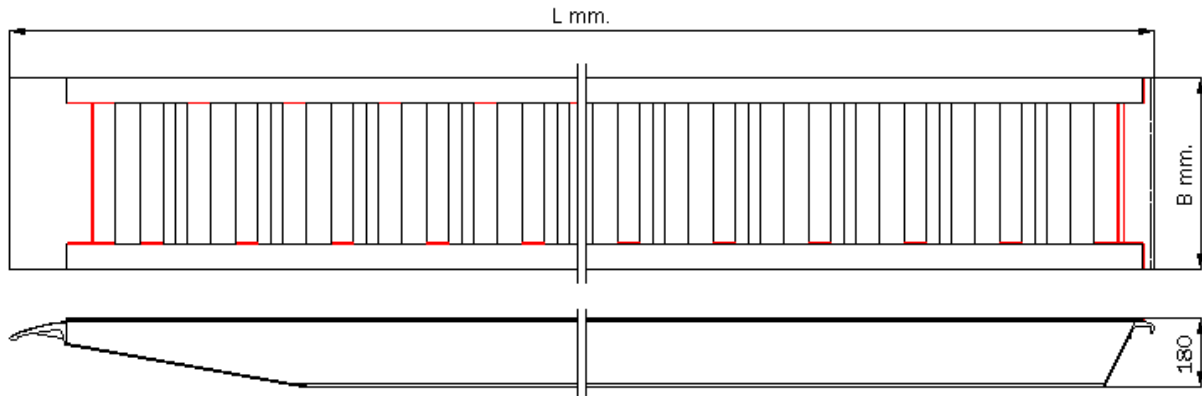
# VL



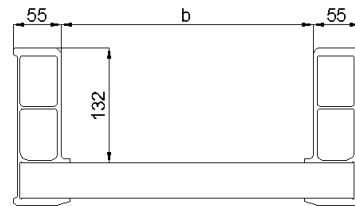
# VLN



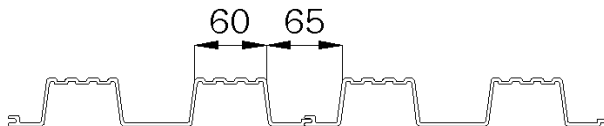
# VTN



Vlakke uitvoering  
 Dessus plat  
 Flachschiene



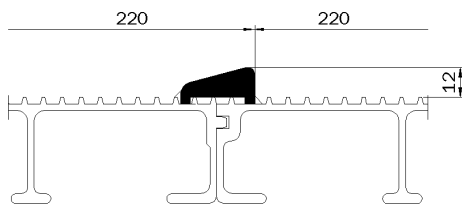
Met rand  
 Avec rive  
 Rinnenschiene



Vloer standaard  
 Plancher standard  
 Boden standard

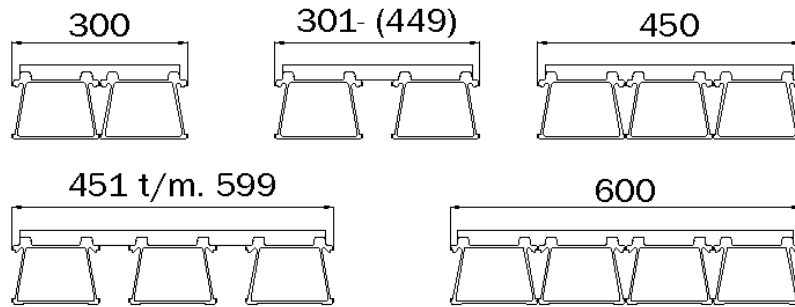
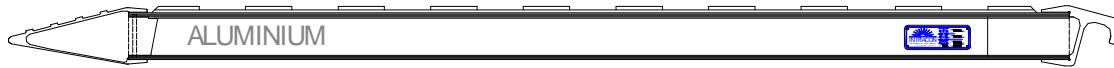
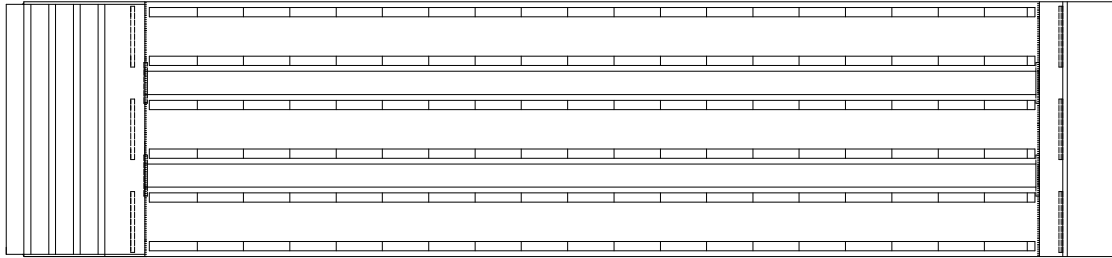


Vloer gesloten  
 Plancher fermé  
 Boden gesloschen

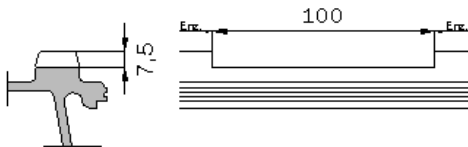


Antislip type VLN – VTN op aanvraag  
 Accrochage type VLN-VTN sur demande  
 Rutschsicherung type VLN-VTN auf anfrage

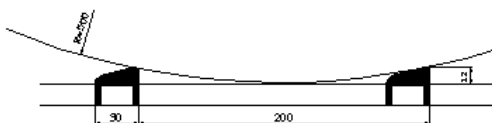
# VR



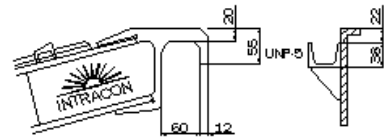
Toepassing rupsvoertuigen en luchtbanden.  
 Application pour chenilles et pneus à air  
 Verwendung Raubfahrzeuge und Luftreifen.



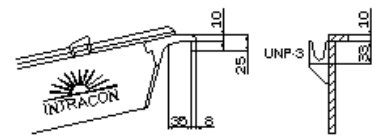
Toepassing luchtbanden.  
 Application pneus à air  
 Verwendung Luftreifen.



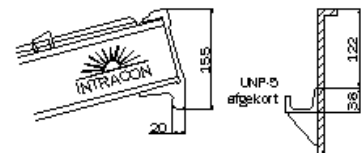
VRH



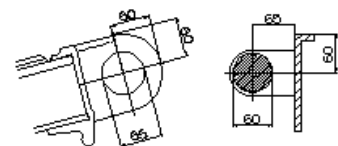
VRh



VRO



VRS



# Berijdbare aluminium achterklep Hayons arrières en aluminium Überfahrbare Aluminium Rückladen

J-1-7

## Berijdbare achterklep

In geëxtrudeerde profielen, legering: anticorodal - 112 (AlMgSi 1) F31, gelast -  
Opties van bevestiging: type D te bouten aan onderrand type C, te lassen aan randprofiel (staal)

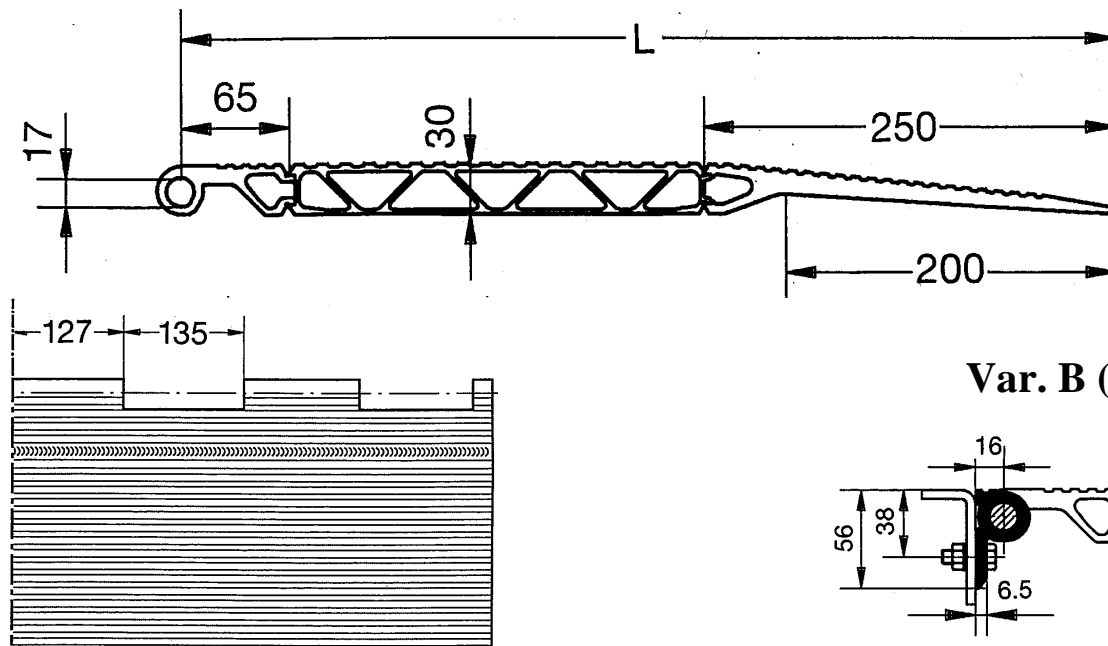
## Hayons arrières en aluminium en profilés extrudés

Alliage: Anticorodal-112 (AlMgSi 1) F 31, DIN 1748, soudés. Options de connexion: variante D à visser avec contre-charnière et barre en V2A de Ø 16 mm ou variante C à souder avec contrepartie (en acier) et barre VZA de Ø 16 mm.  
Option: profilés latéraux.

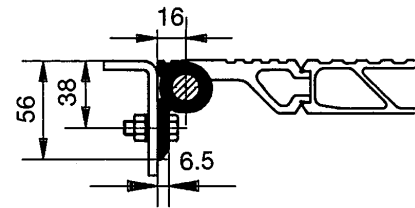
## Überfahrbare Aluminium-Rückladen aus Strangpreßprofilen

Legierung: Anticorodal-112 (AlMgSi 1) F31, DIN 1748, geschweißt, wahlweise Anschlußvariante D zum Schrauben, einschließlich Gegenscharnier und V2A-Scharnierstange Ø 16 mm oder Anschlußvariante C zum Schweißen einschließlich Gegenstück (Stahl) und V2A-Scharnierstange Ø 16 mm.  
Auf Wunsch mit Randprofilen.

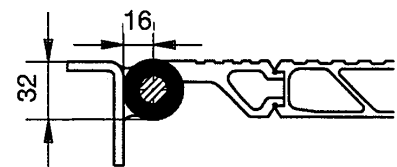
## Type 30



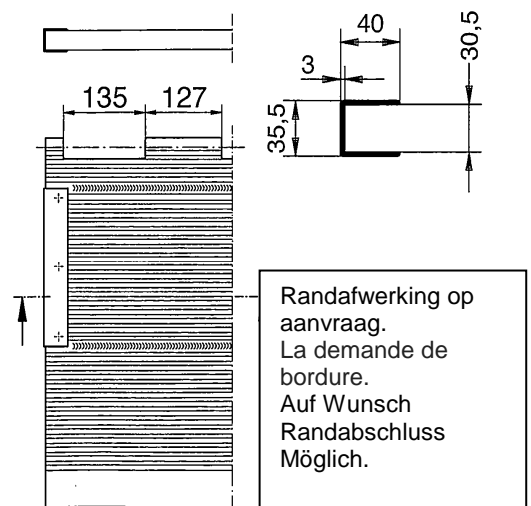
## Var. B (1) Alu



## Var. C (2) St-Acier



	Type 30	
Hoogte Hauteur Höhe	Draagvermogen Charge admissible Tragkraft	Gewicht per meter Poids par metre Gewicht pro Meter
565	3500	16
690	3000	19
815	2500	22
940	2300	26
1065	2100	29
1190	1900	32
1315	1600	35
1565	1300	42
1690	1100	45
1815	900	48
2065	700	54



Eventuele andere maten mogelijk op aanvraag.  
Eventuellement autres dimensions sur demande  
Andere maßen nach Kundenwunsch lieferbar

Randafwerking op  
aanvraag.  
La demande de  
bordure.  
Auf Wunsch  
Randabschluss  
Möglich.



# Berijdbare aluminium achterklep

## Hayons arrières en aluminium

### Überfahrbare Aluminium Rückladen

J-1-8

#### Berijdbare achterklep

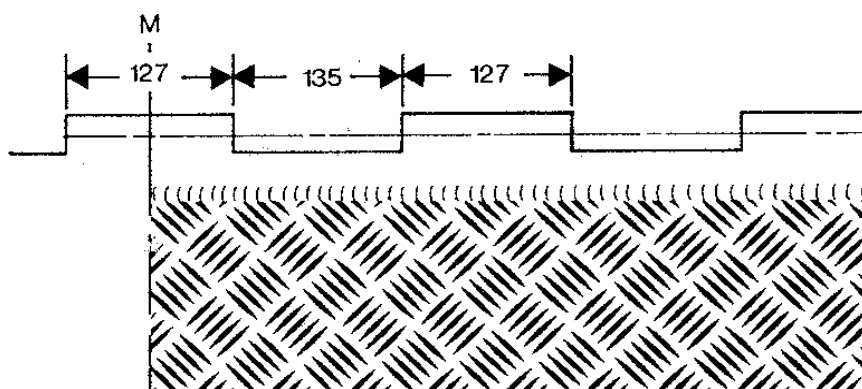
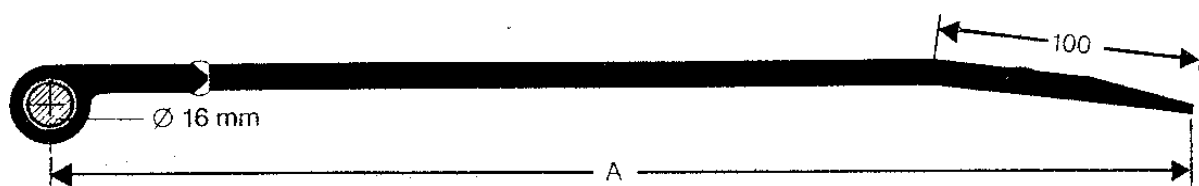
Traanplaat 5 tranen legering: AlMgSi 1  
F30, DIN 59605  
Geribte 10mm plaat met ribben van 1,5 mm.  
hoogte.  
Opties type B: gebouten aan randprofiel  
Type C: gelast aan randprofiel (staal).

#### Hayons arrières en aluminium en tôles damiers, dessin W5, 5 larmes

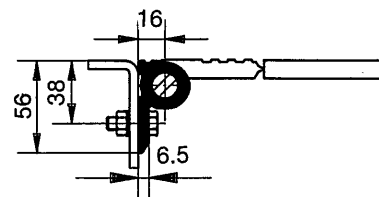
Alliage: Anticorodal-110 (AlMgSi 1) F 30,  
DIN 59 605  
Epaisseur de base 10 mm, épaisseur des  
larmes 1,5 mm.  
Options de connexion: variante B à visser  
avec contre-charnière et barre en V2A de  
Ø 16 mm ou variante C à souder avec  
contre-partie (en acier) et barre V2A de  
Ø 16 mm.

#### Überfahrbare Aluminium-Rückladen aus Warzenblech W5

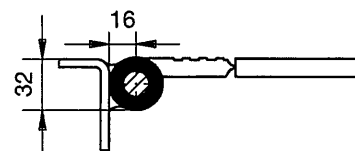
Legierung: Anticorodal-110 (AlMgSi 1)  
F30, DIN 59 605  
Grunddicke 10 mm, Warzenhöhe 1,5 mm,  
wahlweise Anschlußvariante B zum  
Schrauben, einschließlich Gegenschar-  
nier und V2A- Scharnierstange Ø 16 mm  
oder Anschlußvariante C zum Schweißen  
einschließlich Gegenstück (Stahl) und  
V2A-Scharnierstange Ø 16 mm.



Var. B (1) Alu



Var. C (2) St.-Acier

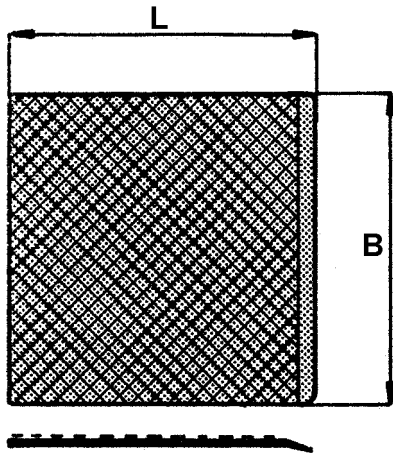


Hoogte	Breedte	Last	Gewicht Klep	Code	Materiaal
Hauteur	Largeur	Charge	Poids du Hayon	Code	Matériel
Hohe	Breite	Tragkraft	Eigengewicht	Code	Material
mm	mm	kg	kg		
600	2500	2500	44	449501	Var. B (1) Alu
600	2500	2500	44	449001	Var. C (2) St.-Acier
800	2500	1900	58	449503	Var. B (1) Alu
800	2500	1900	58	449003	Var. C (2) St.-Acier
1000	2500	1500	72	449505	Var. B (1) Alu
1000	2500	1500	72	449005	Var. C (2) St.-Acier

Eventuele andere maten mogelijk op aanvraag.  
Eventuellement autres dimensions sur demande  
Andere maßen nach Kundenwunsch lieferbar

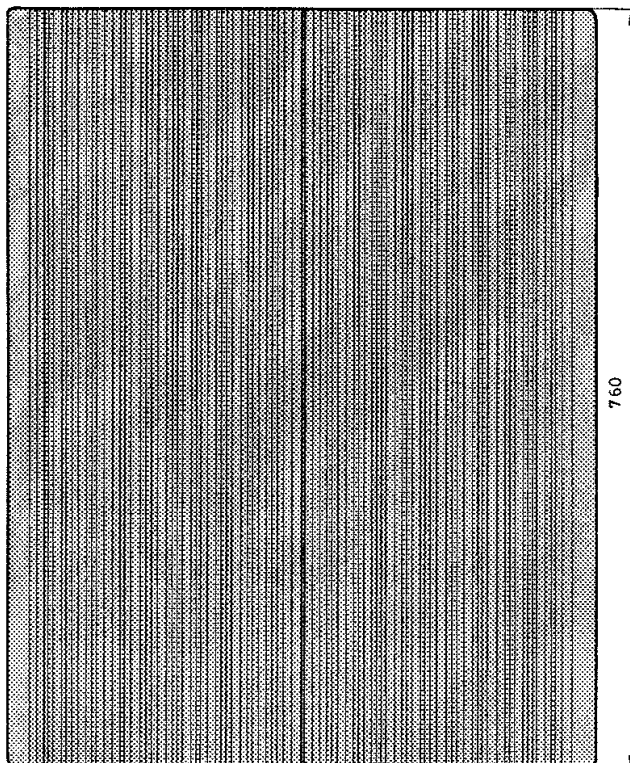
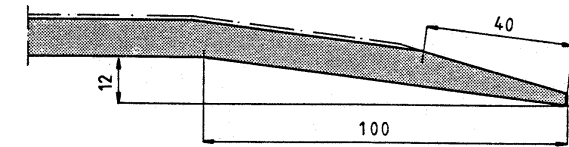
Zijloklep / drempelbrug  
 Ponts de chargement et de liaison en aluminium  
 Überfahrbrücken Aluminium

J-1-9



AN 550

code	L (mm)	B (mm)	Gewicht/ Poids
447020	800	800	19,8 kg/st-p
447050	1000	1000	27,5 kg/st-p



**SBD-60-76**  
 7,65 kg/st-p  
 code  
**647030**

